



서울대학교  
SEOUL NATIONAL UNIVERSITY



시험

임채성 교수



서울대학교 한국경제와 K학술혁신 연구센터

Center for Korean Economy and K-Academics at Seoul National University

**시험**

**01** 일본제국권 철도에서는 다른 지역에 비해 효율적인 철도운영이 가능했으며, 이를 가능하도록 한 것이 철도공장의 수리작업이었다. 이의 특징으로 들 수 없는 것은?  
5분

- ① 정액월급제도
- ② 내부청부제도
- ③ 예방수리제도
- ④ 차량 이력서

**정답** ①

**해설** 예방수리제도를 실시하고 이력서, 접수구역제도, 공장보를 작성하였을 뿐만 아니라 수리에 필요한 부품 재고를 갖추어 마스터 스케줄에 따라 수리작업을 동시에 진행할 수 있었습니다. 이를 위해 내부청부제도를 실하는 동시에 인센티브로서의 임금제도를 확립함으로써 노동생산성을 높일 수 있었습니다.

**02** 식민지기 대만의 철도운영의 문제점으로 지적될 수 없는 것은?  
5분

- ① 초기 속성부설주의를 적용하여 나중에 철도시설의 강화가 요청되었다.
- ② 철도노선이 서부에 밀집되어 동부와의 연락이 닿지 못하였다.
- ③ 자동차와 궤도의 보급이 미비해서 지방에서 철도의 연락이 이루어지지 못하였다.
- ④ 대만은 섬이어서 선박수송이 원활하지 못하게 되면 그 영향이 철도에도 미치었다.

**정답** ③

**해설** 지방교통은 인력궤도가 담당하고 있었고 이를 대신하여 1920년대부터 자동차가 보급되기 시작하여 철도수송과의 연락이 이루어졌습니다.



**03** 러일전쟁 중 임시군용철도감부에 의해 건설되어 조선의 식민지화를 앞당긴 철도는 무엇인가?  
 10분

**정답** 경의철도 혹은 경의선

**해설** 러일관계가 긴박해지면서 한반도의 종관철도의 군사적 중요성이 더욱 커지게 되어 1903년 12월 경부철도의 속성명령이 교부되어, 러일전쟁 중인 1905년 1월에 전 노선이 개통되었습니다. 이와 더불어, 일본육군의 임시군용철도감부가 설치되어 군용철도로서 경의철도가 부설되기 시작하여, 1906년 4월에 개통되자, 부산에서 서울을 거쳐 신의주에 이르는 남북의 종관철도가 완성되었습니다.

**04** 남만주철도주식회사, 약칭 만철이 일본판 '동인도회사'로 불리는 이유가 아닌 것은?  
 5분

- ① 철도경영의 건전성 확보
- ② 지방행정업무 추진
- ③ 종합개발회사로서의 역할
- ④ 만주국 수립시 적극 참여

**정답** ①

**해설** 일본 내지의 곳곳에서 볼 수 있는 철도회사와는 달리, 만철은 식민지 정부로서의 성격을 가지면서 종합개발회사로서 다양한 사업을 전개하였고, 만주사변 후에 만주국이 수립되자 이에 참여함은 물론 지방행정과 관련된 업무를 만주국에 인계하였습니다. 이와 같이 만주국 수립, 나아가 화북분리공작 등 일본의 대륙침략정책을 실현하는 근간이 되었습니다.



**05** 일본군이 중일전쟁을 일으키고 중국의 점령철도를 운영하기 위해 설립한 2개의 회사는 무엇인가?  
 10분

**정답** 화북교통주식회사와 화중철도주식회사

**해설** 일본군은 중일전쟁이 발발한 직후부터 만철이 진출하여 만철북지사무국을 설치해 화북지역의 철도운영에 관여하였습니다. 상대적으로 노선망이 적었던 상해, 남경 등의 화중지역의 철도를 운영하기 위해서는 일본내의 철도성이 진출하였습니다. 일본의 점령정책이 구체화되자 각각의 지역에는 화북교통주식회사와 화중철도주식회사가 설립되었습니다.

**06** 과달카날 해전 이후 일본의 선박이 심한 피해를 입자, 일본정부는 전시육운비상체제를 채택하였고 철도를 통해 중국으로 한반도를 거쳐 일본으로 대량수송이 이루어졌다. 이를 무엇이라 하는가?  
 10분

**정답** 대륙물자의 조선경유 육운전가수송 혹은 대륙물자의 조선경유 육운전이수송

**해설** 해상수송력 부족을 보완하기 위해 대륙물자의 조선경유 육운전가수송이 개시되면서, 이를 통괄할 조정기구로서 대륙철도수송협의회가 조선, 만주, 화북, 화북의 4개 대륙철도 사이에 설치되었습니다. 이로 인해 경부·경의 양 노선의 복선화가 긴급히 실시되었지만, 조선에서는 다른 지역보다 철저한 화물중점주의가 취해져 수송통제가 불가피하였습니다.



**07** 전후 중국철도 재편에 관한 설명 중 틀린 것은?

5분

- ① 국민당의 일본인 유용과 공산당의 일본인 배제
- ② 국민당 정부의 철도부흥에 대한 미국 지원
- ③ 해방후 공산당에 의한 만주 철도망 장악
- ④ 중국정부의 중앙집권적 철도접수계획 수립

**정답** ①

**해설** 국민당과 공산당 모두 기술자 부족문제를 해결하기 위해 일본인의 유용을 결정하여 통보하였습니다. 내전에서 승리한 중국공산당의 경우 1950년대 중반까지 일본인을 유용하였습니다.

**08** 북한은 남북분단으로 철도망을 운영할 철도기관을 구축하고 소련 지원하에서 수송력을 강화하고자 하였다. 그럼에도 불구하고 철도투자는 충분하지 못하여 인민경제계획 하에서 ( )집약적 철도운영방식으로 증산경쟁운동을 전개하지 않을 수 없었다.

10분

**정답** 노동

**해설** 8주차 가이드북 23페이지를 참조하세요.



**09** 해방 후 철도재편에 있어 하나의 전환점이었을 뿐만 아니라 한국노동운동사의 전환점이 되었고, 조직 내부의 관점에서 불안했던 노사관계를 안정화하여, 내부통제력이 현장레벨까지 도달하는 계기가 되었던 사건은 무엇인가?  
 10분

**정답** 9월 총파업

**해설** 철도경영이 악화되어 경영합리화가 요청되자, 조선국철은 그 일환으로 인원 정리를 추진하였는데, 이를 계기로 좌익계 전평은 우익계 노총까지 포섭하여 노동조건 개선 요구하며 파업을 전개하였습니다. 그러나 철도파업이 정치투쟁으로서의 성격을 띠며 총파업으로 확대되자, 조직 내부의 좌우 대립과 군정청의 개입을 야기하였고, 전평은 물리적 타격을 입어 지도부가 괴멸되었습니다. 그 대신 대한노총이 단체교섭의 상대로 새롭게 등장하여 운수부의 주변적인 노동단체를 탈피하고 조직 내부로 진출하였습니다.

**10** 한국철도의 동력 디젤화가 가져온 결과가 아닌 것은?  
 5분

- ① 승무원 및 수리 요원의 감원
- ② 조업량 증가
- ③ 공작창 간의 분업화
- ④ 철도운영비 악화

**정답** ④

**해설** 디젤기관차는 연비가 양호할 뿐만 아니라, 승무원 및 수선 요원 감소, 급탄 급수시설 절감, 조업량 증가 등의 장점을 갖고 있어, 기관차 1량은 증기기관차 4량을 대체한다고 평가되고 있었습니다. 운영비 절감 효과가 1950년대 이후 한국철도의 경영안정화에 크게 기여하였습니다.

